

# VERTIDOS



Los gánguiles OMARSUB y OMARSUB TRES ambos Split barge, permiten la realización de grandes vertidos por fondo a realizar en función de la finalidad de la obra, rellenos, vertidos de banqueta para asiento de cajones, protección de diques, etc....

Nuestros equipos también nos permiten la realización de vertidos selectivos gracias a que todos nuestros gánguiles están equipados con retroexcavadoras con desplazamiento por cubierta que le permiten la colocación de escollera con pulpo hidráulico piedra a piedra si fuese necesario, así como el dragado de vertidos en exceso.

En función de la capacidad de carga de la obra y la distancia al punto de vertido se pueden llegar a verte hasta 16.000 Tm al día.

CARGANDO DESDE CAMIÓN



CARGA DE PIEDRA PARA VERTIDO



VERTIDO CON PULPO



RELLENO DE CAJONES



CARGA RACHÓN PARA VERTIDO



CARGA DE PIEDRA



# RELACIÓN DE OBRAS DE VERTIDOS

REALIZADAS EN LOS ÚLTIMOS AÑOS

OBRA	TM	CONTRATISTA
PUERTO GRANADILLA	2.880.000	UTE PUERTO GRANADILLA
PROLONGACIÓN DIQUE LOS MÁRMOLES	350.000	DIQUE UTE LOS MARMOLES
SMALL BOATS MARINE	122.000	JBS
DIQUE DE LA ESFINGE	150.000	UTE LA ESFINGE
NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ	500.000	UTE NTC
NUEVAS INSTALACIONES PORTUARIAS EN PUNTA LANGOSTEIRA	150.000	UTE LANGOSTEIRA
REMODELACIÓN DEL ANDÉN Y DÁRSENA EXTERIOR DEL DIQUE DE LEVANTE EN EL PUERTO DE MÁLAGA	100.000	FCC CONSTRUCCIÓN, S.A.
PUERTO EXTERIOR DE FERROL	55.000	PUERTO EXTERIOR DE FERROL U.T.E.